

Bosch impulsa el biodiésel en España

Bosch trabaja junto con otras empresas y centros de investigación en el Proyecto de Investigación para el Impulso del Biodiésel en España (PIIBE), que pretende contribuir a la introducción de este combustible mediante la reducción de los costes de producción, el aumento de la disponibilidad de materias primas locales y la consecución de nuevas y mejores aplicaciones de estos productos. El proyecto durará hasta 2009 y tiene presupuesto de 20 millones de euros.

Publicado en AUTO BILD España Nº64 2 febrero 2007

ASÍ SE REPARA UNA UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR

El especialista conecta la ECU al ordenador para detectar posibles fallos

En la siguiente fase de comprobación, se abre la centralita del motor

Se comprueba que los elementos de la placa y las soldaduras están en perfecto estado

Se reparan las piezas averiadas y se verifica que la ECU funciona correctamente

Aquí puedes reparar tu coche

Componente	Empresa	Teléfono	Página web
Aire acondicionado	Electro Auto	916 691 911	www.electroauto.net
Bomba de inyección	ToTDiesel	902 440 902	www.asysum.com
Centralita del motor	Grupo Costa	938 784 836	www.grupcosta.com
Cuadro de instrumentos	Iván Electricidad del Aut.	936 971 710	www.robertbosch.es
Motor	Asysum	902 440 902	www.asysum.com
Motor de arranque	Interauto	915 341 360	www.interautomadrid.com
Transmisión (cambio)	Inter-Matic	902 440 902	www.asysum.com
Turbo	Turbo Master	916 569 273	www.turbomaster.info

Un problema frecuente: piezas frágiles o mal colocadas

■ En ocasiones, cuando falla un controlador suele deberse a un problema en sus piezas, que sólo cuestan unos pocos céntimos o euros. El motivo es que estos componentes son demasiado débiles o que incluso están mal colocados. A veces, las frágiles conexiones no son capaces de resistir las vibraciones, los puntos de soldadura acaban partiéndose, los condensadores se sueltan, la placa base del controlador sufre daños o las carcassas mal selladas no ofrecen la suficiente protección contra la entrada de agua.

Típicos síntomas de las averías

■ Un defecto en la ECU influye en la inyección o en el encendido. Sus típicos síntomas son: aumento del consumo, trones, aceleración irregular, oscilaciones de las revoluciones, motor ahogado, etc.

Un coche tiene hasta 50 controladores

■ Determinan el encendido, regulan la cantidad de combustible que se inyecta, cierran ventanillas, regulan los asientos, gradúan la temperatura interior... Esta ilustración resume los dispositivos electrónicos presentes en un coche, que se encargan del confort y la gestión del motor.

TECNOLOGÍA

Vuelta al mundo en un Caddy EcoFuel

■ El aventurero Rainer Zietlow pretende batir a bordo de un Volkswagen Caddy EcoFuel el récord de dar la vuelta al mundo en 180 días: 45.000 kilómetros repartidos por cinco continentes. La travesía, que comenzó

el 23 de noviembre en Hanover (Alemania), finalizará en la misma ciudad el 30 de mayo.

Bosch impulsa el biodiésel en España

■ Bosch trabaja junto con otras empresas y centros de investigación en el Proyecto de Investigación para el Impulso del Biodiésel en España (PIIBE), que pretende contribuir a la introducción de este combustible mediante la reducción de los costes de producción, el aumento de la disponibilidad de materias primas locales y la consecución de nuevas y mejores aplicaciones de estos productos. El proyecto durará hasta 2009 y tiene un presupuesto de 20 millones de euros.

Actualización de la cartografía

■ ViaMichelin, en colaboración con el proveedor de cartografía Tele Atlas, ofrece a todos los compradores de las gamas X-950, X-950T y X-980T una oferta de actualización. Gracias a esta promoción, válida durante los 90 días posteriores a la compra, el usuario recibirá un DVD con los mapas actualizados. Más información: www.viamichelin.es.

La oferta de actualización sólo es válida para los modelos X-950, X-950T y X-980T

Nº 64 • 2 febrero 2007 AUTO BILD España 55-1